

**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей**  
**образовательную деятельность по программам подготовки водителей**  
**автомототранспортных средств соответствующих категорий**  
**«М» «А1» «А» на соответствие установленным требованиям**

№ 7

«\_\_\_» 201\_\_ г.

Наименование организации Автономная некоммерческая организация дополнительного образования Учебный центр «АвтоДар», АНО УЦ «АвтоДар»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Автономная некоммерческая организация

Место нахождения 600035, г. Владимир, ул. Куйбышева, д.66

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности Владимирская обл. г. Судогда  
ул. Муромское шоссе д.6

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Владимирская обл., г. Радужный, 16 Квартал

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» - автошкола-автодар.рф

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) -  
1093300000540

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) - 3329056316

Код причины постановки на учет (КПП) - 332901001

Дата регистрации - 8 мая 2009 года

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

А № 334774 от 20.04.2011г., Департамент образования Администрации Владимирской области,  
бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования – изменение учебных программ категорий и подкатегорий

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено- Начальником ОГИБДД ОМВД России по Судогодскому району  
капитаном полиции Кузнецовым Н.Б. и ст.госинспектором РЭО ГИБДД ОМВД России по  
Судогодскому р-ну майором полиции Сорокиным А.А.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии директора АНО ДП УЦ «АвтоДар» Голубцова Э.В.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	HUNDAI GETS GLS	HUNDAI GETS	HUNDAI GETS	Chery A21
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«В»	«В»
Год выпуска	2008	2007	2008	2007
Государственный регистрационный знак	B 564 НМ 33	K 230 ОН 33	K 158 РР 33	M 219 ОК33
Регистрационные документы	Св-во о регистрации 33ХО№150875 27.01.2015	Св-во о егистрации 33ТЕ№038307 11.07.2009	Св-во о регистрации 3321№101714 02.12.2014	Св-во о егистрации 3315№430754 12.08.2014
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствуе
Наличие тягово-цепного (опорно-цепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическа
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствую
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствуе
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Соответствует	Соответствуе	Соответствует	Соответствуе
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ccc №67731708, 07.08.2014, 1 год, СК «Сервис- резерв»	ccc №0659472533, 30.11.2013, 1 год, ОАО СК «Альянс»	ccc №0312673576, 19.08.2014, 1 год, СК «Росгосстрах»	ccc №0692475420, 22.07.2014, 1 год, СК «Сервис- резерв»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	06.11.2014г, 1 год	28.11.2014г, 1 год	06.11.2014г, 1 год	09.08.2014г, 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствуе
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	Нет	Нет	Нет	Нет

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических 4 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству 226 обучающихся в год<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: K = (t \* 24,5 \* 12 \* (Ntс - 1)) / T, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное

#### **IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>4</sup>**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов - договор аренды от 31 октября 2014 года, закрытая площадка г. Радужный «Автошкола Коваля»

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>5</sup> 0,5639 га, фактически 0,33 га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий бетонное

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>6</sup>

Соответствует

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения Соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>7</sup> Соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>8</sup> соответствует

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод - соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% - соответствует

Наличие освещенности<sup>9</sup> - дежурное освещение Наличие

перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) - есть

Наличие пешеходного перехода - есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов) - имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>10</sup> - нет

---

средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Нтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

-6-

<sup>4</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>5</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>6</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

<sup>7</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>8</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>9</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1.

Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>10</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация».

Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) – нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_ - 1 (один)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Владимирская обл. г Судогда Муромское шоссе д 6 Договор аренды №12 от 05.02.2015г. по 30.01.2016г.	18.5м2	6

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 1 количеству общего числа групп<sup>11</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>12</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту - да

## V1. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план \_\_\_\_\_ - есть

Календарный учебный график \_\_\_\_\_ - есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке - да

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>13</sup> - да

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

- есть, расписание занятий - есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки

---

ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

-9-

<sup>11</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*\Phi_{\text{пом}}*\Pi)/P_{\text{гр}}$   
где  $n$  – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>12</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

-10-

<sup>13</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов

водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») - есть \_\_\_\_\_

### **V11. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_ - нет \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>14</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>15</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_

### **V111. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>16</sup> \_\_\_\_\_ - есть \_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования \_\_\_\_\_ - есть \_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>17</sup> - есть \_\_\_\_\_

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>18</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>19</sup> \_\_\_\_\_ - есть \_\_\_\_\_

<sup>14</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>15</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>16</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

<sup>17</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

<sup>18</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>19</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Проведение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>20</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_ - есть \_\_\_\_\_

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Представленная учебно-методическая база АНО УЦ «АвтоДар» соответствует установленным требованиям для подготовки водителей категории «М» «А1» «А»

К Акту прилагаются : \_\_\_\_\_ фотоматериалы, приложение №2

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

Начальник ГИБДД ОМВД России

по Владимирской обл.

капитан полиции

(должность лица проводившего обследование)

Ст. инспектор РЭО ГИБДД ОМВД России

по Владимирской обл.

майор полиции

(должность лица, проводившего обследование)

\_\_\_\_\_

(подпись)

Кузнецов Н.Б.

Сорокин А.А.

(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

Директор АНО ДПО УЦ

«АвтоДАР»

(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

\_\_\_\_\_

(подпись)

Э.В.Голубцов

(Ф. И. О.)

---

технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>20</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

